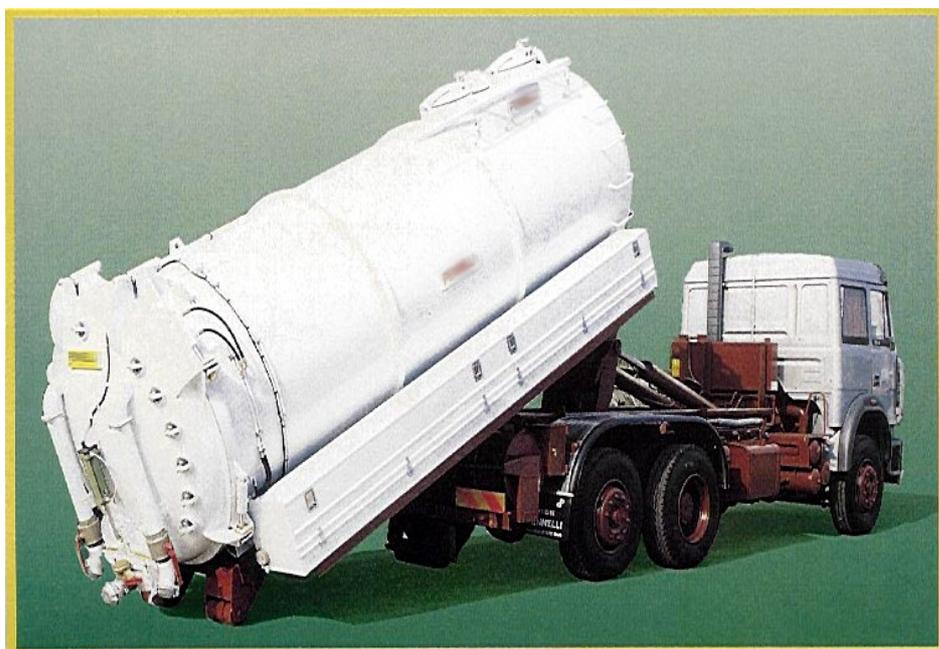


**BASRIO - MET. E EQUIP. RODOVIARIOS, S.A.**

# COMBINADO

## modelo 8.3/45/SCR

***Tecnologias para o  
Ambiente***



### **Equipamento Combinado para limpeza de Fossas e desobstrução de Colecto- res Com Sistema Ampliroll**

Equipamento para aspiração e transporte de líquidos sujos e lamas provenientes de esgotos e fossas, drenagem e limpeza hidrodinâmica de canalizações e colectores com utilização de água a alta pressão.

Neste modelo especial, o equipamento é montado num chassis autónomo e com motor auxiliar o que permite a sua utilização quer em cima da viatura quer no solo

**BASRIO - MET. E EQUIP.  
RODOVIARIOS, S.A.**

Zona Industrial  
2040-253 Rio Maior  
Portugal

Telefone: 243 992833  
Fax: 243 992835  
Correio: basrio@netpt.com



## ESTRUTURA

A cisterna do tipo cilíndrico é fabricado em aço, com 5 mm de espessura, secção circular com fundos copados do tipo ANCC, anteparas interiores, com reforços, soldada electricamente pelo processo MIG.

A cisterna é montada sobre um chassis autónomo, preparado para deslizar sobre veículos com equipamento adequado para a sua carga e descarga (tipo ampliroll).

A cisterna é dividida em dois compartimentos :

- A parte traseira do compartimento – para a lama é de 8000 lt.
- A parte da frente do compartimento – para água limpa, com capacidade para 3000 lt, com visor, armação esférica e ligação UNI 45 para carga.

A cisterna é desenhada e fabricada para uma pressão/vácuo +/-1 bar conforme as normas correntes do Ministério Italiano 174/95 e 47/96.

A cisterna é também composta de:

- Porta de homem para inspecção e limpeza com um diâmetro de 50 mm, completa com cobertura e junta antiácido estanque.
- Compartimento para lamas com válvula superior de segurança de pressão , tipo antiespuma (modelo patenteado) com funcionamento mecânico e válvulas esféricas de trasbordamento incorporadas do tipo flutuante.
- Válvulas de segurança de pressão-vácuo ajustadas a +1,5 e -0,8 bar.
- Indicador de lamas nivelado, tipo portinhola, situado no fundo traseiro.

## FALSO CHASSI

O falso-chassi é composto por vigas longitudinais e perfis transversais de aço, soldados pelo processo MIG, permitindo uma ligação isostática e prevenindo as vibrações do chassi, pela transmissão. O falso-chassi inclui estruturas moldadas para suporte das bombas e motor auxiliar

## PORTA DE SUCCÃO

A porta de sucção de 4" está situada no lado direito e é completada com válvula de intercepção rápida especial, do tipo de accionamento manual através da alavanca, fixadores esféricos e fecho da tampa, desvio superior dentro da mangueira completo com deflector.

## PORTA DE DESCARGA

A porta de descarregamento de 4" está localizada na parte central, mais baixa, do fundo convexo com abertura e fecho pneumático, fixadores esféricos e fecho da tampa

## SISTEMA DE ASPIRAÇÃO DAS LAMAS

Sistema de aspiração de lamas ou águas de esgoto, com mangueiras de ligação contínuas entre o tanque e a bomba de vácuo, preparado para descarga das águas de esgoto por pressão.

## TRANSMISSÃO

A transmissão é efectuada através de motor Diesel auxiliar, para accionamento das bombas de pressão e de vácuo, com motor de arranque eléctrico e cobertura isolante.

## UNIDADE DE VÁCUO

A unidade de vácuo de +/- 1 bar é composta de uma bomba de vácuo, com fluxo de 14.200 lt/min- vácuo de 97%, com 6 pás de turbina tipo antifáscas, sem materiais que contenham amiantos ou outros materiais nocivos ou tóxicos para o meio ambiente e para a segurança do operador.

É accionada por transmissão através do motor auxiliar a Diesel.

A unidade é de refrigeração a água com bomba de arrefecimento, válvula anti-retorno, reversível manual de quatro vias para a sucção / pressão , depurador de óleo ecológico e silenciador.

Além disso, a unidade é completada por outra válvula de segurança (modelo patenteado, completamente inspecionável - do tipo esférico flutuante) completo com válvula de abertura para rápida descarga, válvula esférica de drenagem, válvula de segurança de pressão de regulação manual.

Esta válvula de segurança está situada na frente do tanque e opera como depurador/decantador. Tem uma grande capacidade e está ligada ao compartimento de lamas por meio de uma válvula de segurança que fecha a sucção quando a lama alcança o nível máximo.

As partes das lamas acidentalmente arrastadas pelo circuito de sucção, são retidas no decantador

Existe também um filtro de ar – situado entre o

(Continuação da página 2)

purificador e a bomba de vácuo – que tem uma malha de aço inoxidável, que filtra as impurezas sólidas de pequenas dimensões.

### **UNIDADE DE ALTA PRESSÃO**

A unidade de alta pressão composta de uma bomba de aço inoxidável (150 lt/min – 120 bar, 3 pistons, com painel cerâmico). É accionada através de transmissão por meio de motor auxiliar Diesel

A bomba é completada com tubos rígidos de aço inoxidável (ligação ao tanque), filtro de cartucho de aço inoxidável, absorvente de choque de nitrogénio para compensar os martelos de água, válvula de segurança de pressão de regulação manual (permitindo o ajuste proporcional conexão e desconexão da pressão da água, bomba que começa a pressão 0 i. e. sem carregar na máquina), interceptando e accionando a válvula de eclusa.

Esta válvula –situada na cabeça da bomba– permite a descarga de água total para evitar desarranjos devido ao gelo no inverno.

### **UNIDADE OLEODINAMICA**

Unidade oleodinamica para accionamento hidráulico do enrolador lateral. Está composto de tanque de óleo, com flange de inspecção, tampa com respiradouro e filtro, filtro de óleo e visor. de origem Italiana, bomba de engrenagem, válvulas de segurança, distribuidores, tubagem rígida e flexível apropriada para o trabalho de todo o equipamento.

### **UNIDADE PNEUMÁTICA**

O ar comprimido é proveniente de tanques de serviço - por meio de válvulas de segurança de pressão mínima e válvula de exclusão manual, filtro de ar, regulador de pressão e misturador.

### **CARRETEL DE MANGUEIRA COM ROTAÇÃO HIDRAULICA (enrolador traseiro hidráulico)**

Carretel está situado na parte traseira do veículo- com 80 mt de mangueira de borracha de alta pressão (diam. 3/4").

### **CARRETEL DE MANGUEIRA MANUAL**

### **(enrolador lateral manual)**

Carretel manual lateral completo com mangueira de pressão de 40 mt de 1/2" para lavagem manual.

### **CONTROLOS**

Na cabina existe:

- Interruptor geral.

Fora da unidade existe:

- um painel de controlo lateral com caixa estanque e porta com visor:
- Manovacuumetro
- Manómetro de pressão de água
- Acelerador manual do motor
- Visor de nível mínimo da água
- Regulador de pressão de água
- Controlo para bomba de óleo de serviço
- Controlo para bomba de vácuo
- Controlo para bomba de alta pressão

### **ACESSÓRIOS**

- 2. suportes com mangueiras flexíveis (comprimento 3mt) com juntas esféricas
- 2. Bocais cónicos com/sem buraco da parte traseira de 1/2"
- 2. Bocais cónicos com/sem buraco da parte traseira de 3/4"
- 2. Mangueiras com comprimento 3 mt e juntas UNI 70.

### **CICLO DE PINTURA**

Dentro e fora do tanque decapagem com jacto de areia

Tratamento interior:

Pintura com epóxi-betuminoso dois componentes isento de naftas.

Tratamento exterior:

- Primário anticorrosivo Epoxi com fosfato de zinco
- Subcapa intermédia de poliuretano
- Passagem com lixadeira mecânica com abrasivo P/280 e P/320
- Acabamento em poliuretano acrílico brilhante de uma cor.